

Herausgeber:  
 Arbeitsgemeinschaft Berliner  
 U-Bahn e.V.  
 Telefon: + 49 30 256-27171  
 Mobil: + 49 151 2766 5071  
 PC-FAX: + 49 30 256-4927167  
 e-Mail: [museum@ag-berliner-u-bahn.de](mailto:museum@ag-berliner-u-bahn.de)  
 Internet: [www.ag-berliner-u-bahn.de](http://www.ag-berliner-u-bahn.de)

**Eintritt:**  
 Erwachsene 2,- EUR  
 Kinder 1,- EUR  
 (von 6 - 12 Jahre)

**Öffnungszeiten:**  
 Am zweiten Samstag jeden Monats  
 von 10.30 Uhr bis 16.00 Uhr

Stand: 10-11-06

Berliner U-Bahn-Museum

## ***Kleine Chronik der Berliner U-Bahn***

Es lebe Berlin. **BVG**

Liebe Museumsbesucherin,  
lieber Museumsbesucher,

Am 18. Februar 1902 wurde der erste Teil der Berliner U-Bahn für die Öffentlichkeit in Betrieb genommen.

Die nachfolgende kleine Chronik gibt einen Überblick über die Eröffnungsdaten des Liniennetzes, welche heute über 170 Stationen und mehr als 150 Kilometer Streckenlänge verfügt.

Neun U-Bahnlinien stehen den Fahrgästen während der normalen Betriebszeiten von ca. 4.00 Uhr morgens bis 1.00 Uhr in der Nacht zur Verfügung.

Darüber hinaus sind in den Nächten von Freitag auf Sonnabend und von Sonnabend auf Sonntag acht Nachtlinien in Betrieb.

Durch dichte Zugfolge und hohe Wirtschaftlichkeit bildet die U-Bahn das Rückgrat des Berliner Nahverkehrs-Systems.

- 13.11.1993 Wiedereröffnung des Abschnittes Wittenbergplatz - Mohrenstraße über Bülowstraße Linienänderung U1 und U2
- 24.09.1994 Paracelsus-Bad - Wittenau
- 14.10.1995 Wiedereröffnung Schlesisches Tor - Warschauer Straße
- 13.07.1996 Leineastraße - Hermannstraße
- 03.10.1998 Eröffnung der Station Mendelssohn-Bartholdy-Park
- 16.09.2000 Vinetastraße - Pankow
- 08.08.2009 Brandenburger Tor - Hauptbahnhof



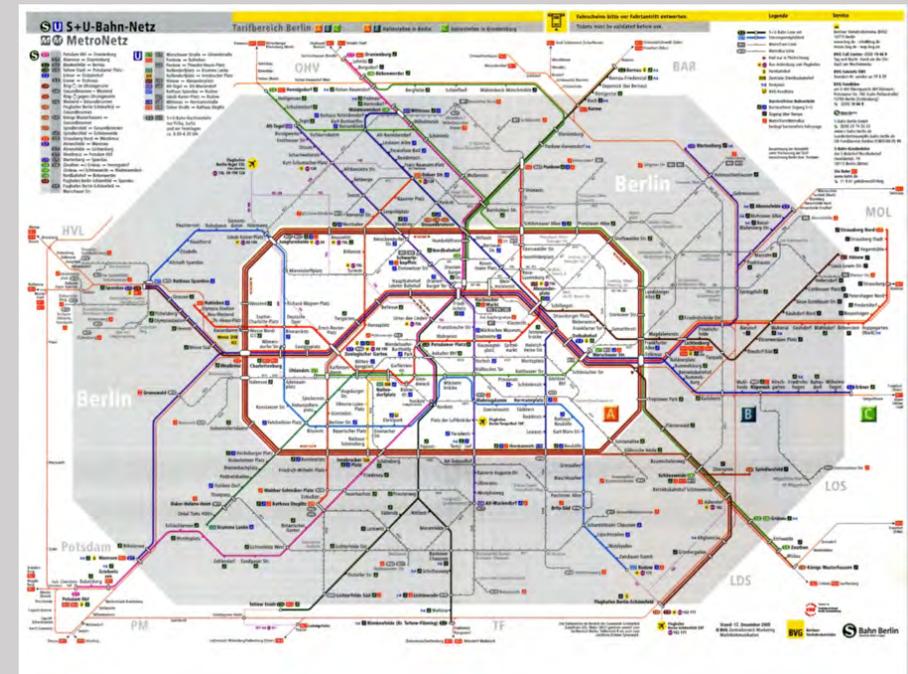
Dritte Entwicklungsphase:

- 01.07.1972 Zwickauer Damm - Rudow
- 25.06.1973 Friedrichsfelde - Tierpark
- 30.09.1974 Walther-Schreiber-Platz - Rathaus Steglitz
- 30.04.1976 Leopoldplatz - Osloer Straße
- 05.10.1977 Gesundbrunnen - Osloer Straße
- 28.04.1978 Fehrbelliner Platz - Richard-Wagner-Platz
- 01.10.1980 Richard-Wagner-Platz - Rohrdamm
- 01.10.1984 Rohrdamm - Rathaus Spandau
- 27.04.1987 Osloer Straße - Paracelsus-Bad
- 01.07.1988 Tierpark - Elsterwerdaer Platz
- 01.07.1989 Elsterwerdaer Platz - Hönow
- 22.12.1989 Wiedereröffnung der ehemaligen Transit-Station Jannowitzbrücke (U8)
- 22.12.1989 Wiedereröffnung der ehemaligen Transit-Station Rosenthaler Platz (U8)
- 12.04.1990 Wiedereröffnung der ehemaligen Transit-Station Bernauer Straße (U8)
- 01.07.1990 Wiedereröffnung der ehemaligen Transit-Stationen U6 und weiteren der U8

Die U-Bahn Linien:

<b>U1</b>	Uhlandstraße	Warschauer Straße
<b>U2</b>	Ruhleben	Pankow
<b>U3</b>	Krumme Lanke	Nollendorfplatz
<b>U4</b>	Nollendorfplatz	Innsbrucker Platz
<b>U5</b>	Alexanderplatz	Hönow
<b>U55</b>	Brandenburger Tor	Hauptbahnhof
<b>U6</b>	Alt-Tegel	Alt-Mariendorf
<b>U7</b>	Rathaus-Spandau	Rudow
<b>U8</b>	Wittenau	Hermannstraße
<b>U9</b>	Osloer Straße	Rathaus Steglitz

Die Nachtlinien: **U1 U2 U3 U5 U6 U7 U8 U9**



## Eröffnungsdaten:

Zur Vermeidung von Missverständnissen werden die heutigen Bahnhofsnamen aufgelistet, da einige Bahnhöfe bei ihrer Eröffnung andere Namen hatten.

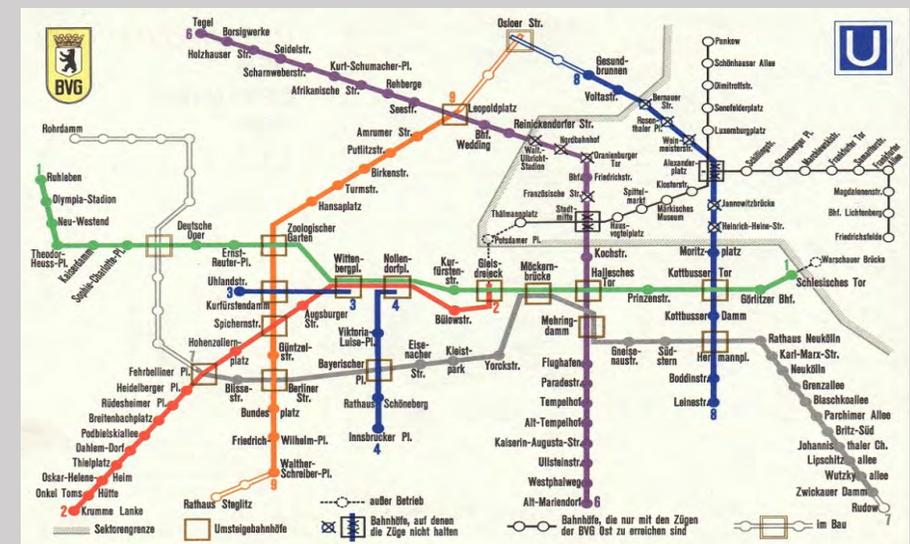
Dies gilt auch für die Liniennummern. Auch hier werden die heutigen Bezeichnungen verwendet.

Vor 1966 wurden bei der U-Bahn Buchstaben zur Bezeichnung der Linien verwendet.

## Erste Aufbauphase:

- 18.02.1902 Stralauer Tor - Potsdamer Platz
- 11.03.1902 Potsdamer Platz - Zoologischer Garten
- 25.03.1902 Zoologischer Garten - über Bülowstraße - Stralauer Tor
- 17.08.1902 Stralauer Tor - Warschauer Straße
- 14.12.1902 Zoologischer Garten - Ernst-Reuter-Platz
- 14.05.1906 Ernst-Reuter-Platz - über Deutsche Oper - Richard-Wagner-Platz
- 29.03.1908 Deutsche Oper - Theodor-Heuss-Platz
- 26.09.1908 Unfall auf Gleisdreieck führte zum Umbau des Bahnhofes und der Gleisanlage
- 01.10.1908 Potsdamer Platz - Spittelmarkt

- 28.08.1961 Leopoldplatz - Spichernstraße
- 02.09.1961 Eröffnung der Station Kurfürstendamm der Linie U15
- 28.09.1963 Grenzallee - Britz Süd
- 28.02.1966 Mehringdamm - Möckernbrücke (U7)  
Tempelhof - Alt-Mariendorf (U6)
- 02.01.1970 Britz Süd - Zwickauer Damm
- 29.01.1971 Möckernbrücke - Fehrbeliner Platz  
Spichernstraße - Walther-Schreiber-Platz
- 31.12.1971 Betriebseinstellung auf dem Abschnitt Wittenbergplatz - Gleisdreieck über Bülowstraße



Dritte Entwicklungsphase:

03.05.1956 Seestraße - Kurt-Schumacher-Platz

31.05.1958 Kurt-Schumacher-Platz - Alt-Tegel

13.08.1961 Bau der Berliner Mauer, Teilung der Stadt in Ost und West Berlin.

Das führte auch zu Veränderungen des Verkehrs-Systems in beiden Stadthälften.

Bezüglich der U-Bahn ergaben sich die nachfolgenden Veränderungen:

Einstellung des Verkehrs auf den Abschnitten Gleisdreieck - Mohrenstraße und Schlesisches Tor - Warschauer Straße

Zwischen Kochstraße und Reinickendorfer Straße wurde die U6 eine Transit-Linie mit nur einem Halt in Friedrichstraße.

Der Abschnitt Moritzplatz - Voltastraße auf der U8 wurde ebenfalls eine Transit-Linie, jedoch ohne Halt in Ost Berlin

01.12.1910 Nollendorplatz -Innsbrucker Platz

03.11.1912 Neueröffnung Gleisdreieck und Eröffnung der Betriebswerkstatt Grunewald.

08.06.1913 Eröffnung der Station Olympia-Stadion, damalige Bezeichnung Stadion, Fahrgastverkehr nur zu besonderen Gelegenheiten.

01.07.1913 Spittelmarkt - Alexanderplatz

27.07.1913 Alexanderplatz - Schönhauser Allee

12.10.1913 Wittenbergplatz - Uhlandstraße  
Wittenbergplatz - Thielplatz



Zweite Entwicklungsphase:

- 20.05.1922 Eröffnung der Station Neu-Westend
- 30.01.1923 Zinnowitzer Straße - Hallesches Tor
- 08.03.1923 Zinnowitzer Straße - Seestraße
- 19.04.1924 Hallesches Tor - Gneisenaustraße
- 14.12.1924 Gneisenaustraße - Südstern
- 14.02.1926 Mehringdamm - Platz der Luftbrücke
- 11.04.1926 Südstern - Karl-Marx-Straße
- 24.10.1926 Gleisdreieck - Wittenbergplatz über Kurfürstenstraße
- 17.07.1927 Schönleinstraße - Boddinstraße
- 10.09.1927 Platz der Luftbrücke - Paradestraße
- 12.02.1928 Schönleinstraße - Kottbusser Tor
- 06.04.1928 Kottbusser Tor - Heinrich-Heine-Straße

- 04.08.1929 Boddinstraße - Leinestraße
- 22.12.1929 Paradestraße - Tempelhof  
Olympia-Stadion - Ruhleben  
Thielplatz - Krumme Lanke
- 18.04.1930 Heinrich-Heine-Straße - Gesundbrunnen
- 29.06.1930 Schönhauser Allee - Vinetastraße
- 21.12.1930 Karl-Marx-Straße - Grenzallee  
Alexanderplatz - Friedrichsfelde

